

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации Коркинского
муниципального района
от 08.12.2014 №1706

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Коркинского муниципального района на 2015-2017 годы»

В целях обеспечения законных прав граждан на безопасные условия движения на дорогах Коркинского муниципального района, на основании постановления администрации Коркинского муниципального района от 05.11.2013 года № 1533 «О Порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Коркинского муниципального района, их формирования и реализации» администрация Коркинского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Коркинского муниципального района на 2015-2017 годы».

2. Признать утратившим силу постановление администрации Коркинского муниципального района от 30.12.2013 года № 1836 «Об утверждении муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Коркинского муниципального района на 2014 год».

3. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте Коркинского муниципального района.

4. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2015 года.

5. Организацию выполнения настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы района Комарова С.Н.

Первый заместитель Главы
Коркинского муниципального района

С.Н. Комаров

Согласовано:

Заместитель Главы района по финансово-бюджетной политике, начальник финансового управления администрации Коркинского муниципального района

А.В. Бусыгин

Начальник управления коммунального хозяйства и инженерной инфраструктуры администрации Коркинского муниципального района

Д.В. Кузьмин

Начальник управления социально-экономического развития администрации Коркинского муниципального района

Д. С. Лысенко

Начальник управления правового обеспечения администрации Коркинского муниципального района

Т.В. Шайхулина

Разослано:

1. Дело
2. Первый заместитель Главы района
3. Финансовое управление
4. Управление коммунального хозяйства и инженерной инфраструктуры
5. Управление социально-экономического развития
6. Управление образования
7. Управление здравоохранения
8. Администрация Коркинского городского поселения
9. Администрация Розинского городского поселения
10. Администрация Первомайского городского поселения
11. Отдел по связям со СМИ
12. ОМВД России по Коркинскому району

Управление коммунального хозяйства и инженерной инфраструктуры
исп. Богданова О.В.
тел. 4-49-67

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Коркинского муниципального района
от _____ № _____

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ КОРКИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
НА 2015-2017 ГОДЫ»

Коркинский муниципальный район

2014 г.

ПАСПОРТ
 муниципальной Программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Коркинского муниципального района на 2015-2017 годы»

НАИМЕНОВАНИЕ ПРОГРАММЫ	<ul style="list-style-type: none"> ❖ муниципальная Программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Коркинского муниципального района на 2015-2017 годы» (далее – Программа)
ОСНОВАНИЕ И ДАТА ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ О РАЗРАБОТКЕ ПРОГРАММЫ	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения на 2013-2020 годы»; ❖ Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; ❖ Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
РАЗРАБОТЧИК ПРОГРАММЫ	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Администрация Коркинского муниципального района (далее – Администрация района)
ИСПОЛНИТЕЛИ ПРОГРАММЫ	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Управление здравоохранения администрации Коркинского муниципального района (далее – Управление здравоохранения); ❖ Управление образования администрации Коркинского муниципального района (далее – Управление образования); ❖ Администрация Коркинского городского поселения; ❖ Администрация Розинского городского поселения; ❖ Администрация Первомайского городского поселения; ❖ Отдел ГИБДД Отдела внутренних дел по Коркинскому району (далее – отдел ГИБДД ОМВД по Коркинскому району)
ЦЕЛЬ ПРОГРАММЫ	<ul style="list-style-type: none"> ❖ создание условий для обеспечения охраны жизни и здоровья граждан, их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Коркинского муниципального района
ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ	<ul style="list-style-type: none"> ❖ повышение уровня правового сознания граждан в сфере безопасности дорожного движения и

предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;

- ❖ сокращение аварийности на автомобильном транспорте;

- ❖ создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- ❖ снижение детского дорожно-транспортного травматизма;

- ❖ формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

- ❖ совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;

- ❖ повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку;

- ❖ ликвидация и профилактика возникновения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП);

- ❖ совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения

ВАЖНЕЙШИЕ ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ И ИНДИКАТОРЫ ПРОГРАММЫ

- ❖ число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

- ❖ число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

- ❖ транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств);

- ❖ социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. населения);

- ❖ сокращение количества ДТП с участием водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет;

- ❖ количество мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма

СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

- ❖ I этап - 2015 г.

- ❖ II этап – 2016 г.

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ	<p>❖ III этап – 2017 г.</p> <p>По окончании каждого этапа необходимо проанализировать результаты реализации Программы, подготовить предложения по корректировке показателей, индикаторов и перечня мероприятий Программы</p> <p>❖ повышение уровня правового сознания граждан в сфере безопасности дорожного движения и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;</p> <p>❖ совершенствование организационного и технического оснащения органов, осуществляющих контрольно-надзорную деятельность в сфере безопасности дорожного движения;</p> <p>❖ совершенствование организации дорожного движения</p>
ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ	<p>Общий объем финансирования мероприятий Программы в 2015-2017 годы составляет 10480,0 тыс. рублей, из них:</p> <p>❖ Коркинский муниципальный район – 0 тыс.рублей;</p> <p>❖ Коркинское городское поселение - 4810,0 тыс. рублей;</p> <p>❖ Розинское городское поселение – 5400,0 тыс. рублей;</p> <p>❖ Первомайское городское поселение – 270,0 тыс. рублей</p>
ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	<p>❖ сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП в 2017 году на 33,3 процента по сравнению с 2014 годом;</p> <p>❖ сокращение транспортного риска к 2017 году на 14,9 процента по сравнению с 2014 годом;</p> <p>❖ сокращение социального риска к 2017 году на 14,2 процента по сравнению с 2014 годом;</p> <p>❖ сокращение количества совершенных ДТП к 2017 году на 32,6 процента по сравнению с 2014 годом</p>
СИСТЕМА ОРГАНИЗАЦИИ УПРАВЛЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИЕЙ ПРОГРАММЫ И КОНТРОЛЯ ЗА ЕЕ ИСПОЛНЕНИЕМ	<p>❖ контроль за исполнением Программы осуществляет Администрация Коркинского муниципального района</p>

I. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Внедрение программ повышения безопасности на дорогах России Президент Российской Федерации В.В.Путин в своем Послании Федеральному Собранию Российской Федерации на 2013 год назвал одной из актуальных задач развития страны.

Социально-экономическая острота указанной проблемы актуальна и для Коркинского муниципального района. Её межотраслевой и межведомственный характер, необходимость привлечения к решению проблемы безопасности дорожного движения органов государственной власти, органов местного самоуправления, обусловили принятие в 2014 году муниципальной Программы повышения безопасности дорожного движения на территории Коркинского муниципального района на 2015-2017 годы.

Результаты реализации муниципальной программы "Повышение безопасности дорожного движения на территории Коркинского муниципального района на 2014 год", утвержденной постановлением администрации Коркинского муниципального района от 30.12.2013 года № 1836 свидетельствуют, что использование программно-целевых методов управления в этой сфере позволило улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в районе. В ходе реализации этой программы основной акцент был сделан на таких важных направлениях, как предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, совершенствование условий движения транспортных средств и повышение безопасности пешеходов. В настоящее время проблема обеспечения безопасности дорожного движения остается по-прежнему актуальной: в период 2012-2014 гг. отмечена тенденция к увеличению количества ДТП с 1047 до 1634, по числу лиц, погибших в ДТП, также отмечен рост (7-9 чел.). Подавляющее большинство пострадавших в ДТП людей приходится на наиболее активный и трудоспособный возраст (26 - 40 лет).

Сложность аварийной ситуации объясняется следующими причинами:

низким уровнем правового сознания граждан в сфере безопасности

дорожного движения;

возрастающей мобильностью населения, увеличением количества перевозок с использованием личного автомобильного транспорта;

возрастающей диспропорцией между увеличением количества автомобилей и пропускной способностью улично-дорожной сети.

Сохраняющаяся напряженная обстановка по обеспечению безопасности дорожного движения требует разработки и принятия неотложных мер по следующим направлениям:

повышение уровня правового сознания граждан в сфере безопасности дорожного движения и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

повышение профессионального уровня водителей транспортных средств; улучшение технического оснащения отделения ГИБДД ОМВД Коркинского района;

совершенствование организации дорожного движения.

Для формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения граждан Программой предусмотрено проведение пропагандистских кампаний, в том числе направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

Для повышения уровня транспортной дисциплины участников дорожного движения и формирования документационной базы противоправных действий в Программу включены мероприятия, направленные на оснащение отделения ГИБДД ОМВД Коркинского района современными техническими средствами видеофиксации нарушений Правил дорожного движения (далее – ПДД) и контроля.

Программой установлен комплекс мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения, в котором предусматриваются разработка и применение современных схем, методов и средств организации дорожного движения, сокращение количества мест концентрации ДТП.

Программа носит межведомственный характер, так как проблема обеспечения безопасности дорожного движения затрагивает практически все сферы деятельности общества и для ее реализации необходимо использовать комплексный подход.

II. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Целью Программы является создание условий для обеспечения охраны жизни и здоровья граждан, их законных прав на безопасные условия движения на улично-дорожной сети Коркинского муниципального района.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- ❖ повышение правового сознания граждан в сфере безопасности дорожного движения и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- ❖ сокращение аварийности на автомобильном транспорте;
- ❖ формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- ❖ развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- ❖ сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- ❖ совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;
- ❖ совершенствование системы подготовки водителей транспортных средств;
- ❖ ликвидация и профилактика мест концентрации ДТП;
- ❖ совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере безопасности дорожного движения.

III. СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Программы рассчитана на 2015-2017 годы и будет осуществляться в 3 этапа.

1 этап – 2015 год

2 этап – 2016 год

3 этап – 2017 год

В 2015 году планируется осуществление первоочередных мероприятий запланированных в программе 2014 года, которые не в полном объеме были выполнены.

По окончании каждого этапа необходимо проанализировать результаты реализации Программы, подготовить предложения по корректировке показателей, индикаторов и перечня мероприятий Программы.

IV. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ЕЕ РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств федерального бюджета, бюджета субъектов РФ, бюджета района и бюджетов городских поселений.

Объемы финансирования Программы за счет всех источников финансирования носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проектов бюджетов на очередной финансовый год и плановый период исходя из реальных возможностей.

В Программе предусматривается реализация мероприятий по следующим основным направлениям:

- ❖ повышение уровня правового сознания граждан в сфере безопасности дорожного движения и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- ❖ совершенствование организационного и технического оснащения органов, осуществляющих контрольно-надзорную деятельность в сфере безопасности дорожного движения;

- ❖ совершенствование организации дорожного движения

Система мероприятий Программы представлена в приложении 1.

V. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Общий объем финансирования мероприятий Программы в 2015-2017 годах составляет 10480,0 тыс. рублей.

из них:

Коркинский муниципальный район – 0 тыс.руб.

Коркинское городское поселение – 4810,0 тыс. рублей,

Розинское городское поселение – 5400,0 тыс. рублей,

Первомайское городское поселение – 270,0 тыс. рублей.

VI. ОРГАНИЗАЦИИ УПРАВЛЕНИЯ И МЕХАНИЗМ ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Механизм реализации Программы является инструментом организации эффективного выполнения программных мероприятий и контроля достижения ожидаемых конечных результатов.

Администрация Коркинского муниципального района является разработчиком Программы, а также осуществляет контроль за ее исполнением и общую координацию работ.

Обеспечение деятельности по управлению Программой возлагается на управление коммунального хозяйства и инженерной инфраструктуры администрации Коркинского муниципального района, которое осуществляет:

- ❖ подготовку предложений о внесении изменений и дополнений в программу;

❖ подготовку ежеквартальной и годовой информации о расходовании бюджетных средств.

Исполнители Программы являются ответственными за выполнение программных мероприятий в рамках своих полномочий и рациональное использование финансовых средств, выделенных на реализацию Программы.

В условиях ограниченного финансирования, перечень мероприятий Программы сформирован исходя из их непосредственного влияния на состояние аварийности. При этом значительные средства направлены на пропаганду безопасности дорожного движения. Соответственно, влияние на состояние аварийности предложенного комплекса мер может отличаться от прогнозного, что, в свою очередь, может не привести к достижению поставленной цели. В связи с этим обязательным элементом эффективного управления реализацией Программы является проведение ежегодного мониторинга выполнения ее мероприятий и анализа их эффективности, подготовка предложений о внесении корректировок для обеспечения достижения установленных значений индикаторов и показателей.

Реализация Программы осуществляется на основе муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд Коркинского муниципального района в соответствии с требованиями Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Исполнители Программы проводят мониторинг Программы, ежеквартально составляют отчеты о реализации Программы и направляют в управление коммунального хозяйства и инженерной инфраструктуры администрации Коркинского муниципального района в срок до 05 числа месяца следующего за отчетным периодом (1 квартал, 1 полугодие, 9 месяцев, год).

Управление социально-экономического развития администрации Коркинского муниципального района ежегодно, до 1 мая года, следующего за отчетным, на основании информации управления коммунального хозяйства и инженерной инфраструктуры администрации Коркинского муниципального района, разрабатывает и представляет Главе Коркинского муниципального района сводный годовой отчет о ходе реализации Программы.

Исполнители Программы могут создавать межведомственные группы, работу которых они организуют и контролируют.

По истечении срока действия Программы Администрация Коркинского муниципального района, при необходимости, вносит в установленном порядке предложение о необходимости разработки новой муниципальной Программы.

VII. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Динамика основных и индикативных показателей представлена в таблице.

№ п/п	Показатели	2012 год	2013 год	10 мес. 2014 год	прогноз на 2015 г.		прогноз на 2016 г.		прогноз на 2017 г.	
					кол.	%	кол.	%	кол.	%
1	Число лиц, погибших в ДТП, чел	7	6	9	8	-11,1	7	-22,2	6	-33,3
2	Число детей, погибших в ДТП, чел	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 1 тыс. транспортных средств)	8,5	8,9	9,4	9,2	-2,1	9,0	-4,3	8,0	-14,9
4	Социальный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. населения)	20,9	21,1	23,3	22,7	-2,6	21,4	-8,2	20,0	-14,2
5	Количество ДТП с пострадавшими, водители, стаж управления которых не превышает 3 лет, ед.	12	13	6	6	0	5	-16,7	4	-33,3
6	Количество лиц, пострадавших в результате ДТП, чел.	75	37	83	71	-14,3	64	-22,7	57	-31,2
7	Количество детей, пострадавших в результате ДТП, чел	7	4	4	4	0	3	-25,0	2	-50,0
8	Число совершенных ДТП, ед.	1047	1379	1634	1457	-10,8	1321	-19,2	1101	-32,6
9	Уровень автомобилизации в КМР (кол-во автомобилей/на 1 тыс. населения)	0,31	0,32	0,321	0,323	+0,6	0,325	+1,2	0,326	+1,6

VIII. МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Эффективность реализации Программы заключается в сохранении жизни участникам дорожного движения и предотвращении социально-

экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Эффективность Программы определяется путем оценки эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей Программы.

В результате реализации Программы ожидается совершенствование политики в работе с участниками дорожного движения и организации дорожного движения в Коркинском муниципальном районе, обеспечение безопасных условий движения на дорожной сети, улучшение состояния автомобильных дорог, своевременное оказание медицинской помощи пострадавшим в ДТП на догоспитальном этапе и, как следствие, снижение аварийности на дорогах и сокращению на 33,3 % числа погибших в ДТП.

Первый заместитель Главы
Коркинского муниципального района

С.Н. Комаров

ПРИЛОЖЕНИЕ
к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Коркинского муниципального района на 2015-2017 годы»

СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Срок исполнения	Источник финансирования	Объем финансирования всего, тыс. руб.		
					2015 г.	2016 г.	2017 г.
	Управление образования администрации КМР						
1	Организация и проведение районных конкурсов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма: ❖ «безопасное колесо» ❖ «правила дорожные каникул не знают» ❖ «дорога и дети» ❖ «зеленый огонек»	Управление образования администрации КМР	апрель октябрь октябрь октябрь	Бюджет Коркинского муниципального района	0	0	0
2	Организация и проведение районных конкурсов среди обучающихся и воспитанников образовательных учреждений в рамках профилактических акций	Управление образования администрации КМР	ежеквартально	Бюджет Коркинского муниципального района	0	0	0
3	Оснащение кабинетов безопасности дорожного движения образовательных учреждений наглядными по-	Управление образования адми-	постоянно	Бюджет Коркинского муницип-	0	0	0

	событиями по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	нистрации КМР		ципального района			
4	Создание специализированного автомобильного городка на территории МОУ ДОД «Центр дополнительного образования детей»	Управление образования администрации КМР	апрель	Бюджет Коркинского муниципального района	0	0	0
	Управление здравоохранения администрации КМР						
1	Обучение практическим навыкам по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП специалистов МЧС и сотрудников полиции	Управление здравоохранения администрации КМР	2015-2016 гг..	Бюджет Коркинского муниципального района	0	0	0
2	Проведение тактико-специальных учений по вопросам взаимодействия служб, привлекаемых к оказанию помощи пострадавшим и ликвидации последствий ДТП (специалистов МЧС и сотрудников полиции)	Управление здравоохранения администрации КМР	2016 г.	Бюджет Коркинского муниципального района	0	0	0
3	Обеспечение кабинета медицинского освидетельствования на состояние опьянения в МУЗ «ЦГБ г.Коркино» тест-системами для определения наркотических веществ в биологических средах организма человека	Управление здравоохранения администрации КМР	2015-2017 гг..	Бюджет Коркинского муниципального района	0	0	0
	Отдел МВД России по Коркинскому району						
1	Системами постоянного видео наблюдения с сохранением информации на отдельный сервер на основных перекрестках района и в местах концентрации ДТП (ул. Цвиллинга – ул. Ленина; ул. Цвиллинга – 9 Января; ул. Цвиллинга – ул. 1 Мая; ул. Цвиллинга – Маслова; ул. Ленина – 30 лет ВЛКСМ)	ОМВД по Коркинскому району	2015-2017 гг..	Бюджет Коркинского муниципального района	0	0	0
2	Системами автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения (ул. Цвиллинга – ул. Ленина; ул. Цвиллинга – 9 Января; ул. Цвиллинга – ул. 1 Мая; ул. Цвиллинга – Маслова; ул. Ленина – 30 лет ВЛКСМ)	ОМВД по Коркинскому району	2015-2017 гг..	Бюджет Коркинского муниципального района	0	0	0

3	Мобильными комплексами фото видео фиксации нарушений Правил дорожного движения : измерители скорости – 5 штук; приборы фиксации нарушений правил остановки и стоянки – 5 штук; видеокамеры – 7 штук; анализатор пар. этанола Lion Alcolmeter SD-400 – 6 шт.	ОМВД по Коркинскому району	2015-2017 гг..	Бюджет Коркинского муниципального района	0	0	0
ИТОГО по району:					0	0	0
Розинское городское поселение							
1	Установка и замена дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» с использованием флуоресцентной поверхности, а также установка дублирующих дорожных знаков «пешеходный переход» над проезжей частью - на металлической стойке - 200 штук - на кронштейне – 100 штук	Администрация Розинского городского поселения	2015-2017 гг.	Федеральный бюджет Бюджет Челябинской области Бюджет Розинского городского поселения	0 0 100,0	0 0 100,0	0 0 100,0
2	Содержание дорог Розинского городского поселения	Администрация Розинского городского поселения	2015-2017 гг.	Федеральный бюджет Бюджет Челябинской области Бюджет Розинского городского поселения	0 0 1000,0	0 0 1000,0	0 0 1000,0
3	Нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах с использование цветной разметки и цветного асфальтобетона: - улица 50 лет Октября остановка « Площадка» - улица 50 лет Октября МУЗ ГБ № 2 - улица 50 лет Октября – Серова	Администрация Розинского городского поселения	2015-2017 гг.	Федеральный бюджет Бюджет Челябинской области Бюджет Розин-	0 0 150,0	0 0 150,0	0 0 150,0

	<ul style="list-style-type: none"> - улица 50 лет Октября «Площадь» - улица 50 лет Октября – Российская - улица 50 лет Октября – Борьбы - улица 50 лет Октября д. 52 - переулок Щорса «Магнит» - улица 8 Марта «4-ая Столовая» - улица 50 лет ВЛКСМ школа № 19 - улица Кемеровская магазин «Ромашка» - улица Киевская д. 32 			ского городского поселения			
4	<p>Обустройство новых пешеходных переходов с обязательным применением дополнительного наружного освещения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - улица 50 лет Октября д. 2; - переулок Щорса д. 4; - перекресток ул. Победы – пер. Щорса; - перекресток ул. 50 лет Октября – Бажова; - улица Есенина д. 2; - у остановочного комплекса «Подстанция» 	Администрация Розинского городского поселения	2015-2017 гг.	<p>Федеральный бюджет</p> <p>Бюджет Челябинской области</p> <p>Бюджет Розинского городского поселения</p>	0	0	0
					0	0	0
					100,0	100,0	100,0
5	<p>Обустройство имеющегося наружного освещения источниками света повышенной яркости (светодиодных)</p> <p>ул. 50 лет Октября, пер. Щорса, ул. Победы, ул. 8 Марта, ул. 50 лет ВЛКСМ</p>	Администрация Розинского городского поселения	2015-2017 гг.	<p>Федеральный бюджет</p> <p>Бюджет Челябинской области</p> <p>Бюджет Розинского городского поселения</p>	0	0	0
					0	0	0
					100,0	150,0	150,0
6	<p>Установка недостающих дорожных знаков:</p> <p>ул. Проходчиков</p> <p>знаки 1.23 «Дети» - 1 шт.</p> <p>знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 4 шт.</p> <p>ул. Борьбы 1-</p> <p>знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 2</p>	Администрация Розинского городского поселения	2015-2017 гг.	<p>Федеральный бюджет</p> <p>Бюджет Челябинской области</p> <p>Бюджет Розинского городского поселения</p>	0	0	0
					0	0	0
					50,0	0	0

	шт. знаки 1.23 «Дети» - 1 шт. ул. 50 лет ВЛКСМ 78 знаки 3.4 «Ограничение максимальной скорости» - 1 шт. шт. знаки 1.23 «Дети» - 2 шт. пер. Котельный 2 знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости»-6 шт. шт. знаки 1.23 «Дети» - 8 шт. ул. Киевская, знаки 5.19.1 и 5.19.2 - 8шт. пер. Щорса 13 знаки 5.19.1 и 5.19.2 - 4 шт. ул. 50 лет Октября 61 знаки 5.19.1 и 5.19.2 - 4 шт.						
7	Нанесение горизонтальной дорожной разметки 1.2.1.»обозначение края проезжей части», 1.1 «разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах», 1.2.2 «обозначает край проезжей части на двух полосных дорогах». Автодорога Коркино-Роза ул. 50 лет Октября, пер. Щорса, 8 Марта, Кемеровская, Киевская, Шоссейная, 50 лет ВЛКСМ, Российская.	Администрация Розинского городского поселения	2015-2017 гг.	Федеральный бюджет Бюджет Челябинской области Бюджет Розинского городского поселения	0 0 300,0	0 0 300,0	0 0 300,0
	ИТОГО по поселению:				1800,0	1800,0	1800,0
	Первомайское городское поселение						
1	Установка и замена дорожных знаков, создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (производится согласно обследования улично-дорожной сети). Замена знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на знаки с желтым фоном -на металлической стойке 130 штук	Администрация Первомайского городского поселения	2015-2017 гг.	Федеральный бюджет Бюджет Челябинской области Бюджет Первомайского городского поселения	0 0 90,0	0 0 90,0	0 0 90,0

	- на кронштейне 30 штук						
2	Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожным и пешеходным ограждением: - ул. Октябрьская от ул. Цветная до ул. Нечепуренко в обоих направлениях – 1500 п.м. - ул. Стадионная в обоих направлениях от ул. Кирова до ул. Северная – 1000 п.м. - ул. Мира в обоих направлениях от ул. Высоковольтная до ул. Стадионная – 1500 п.м. - ул. Надежды в обоих направлениях от ул. Северная – 1000 п.м.	Администрация Первомайского городского поселения	2015-2017 гг.	Федеральный бюджет Бюджет Челябинской области Бюджет Первомайского городского поселения	0 0 0	0 0 0	0 0 0
3	Оборудование линиями искусственного освещения улично-дорожной сети: - ул. Мира (западная сторона) вдоль домов № 15, № 17, № 21, № 23 - тротуар между МКДОУ № 23, МКДОУ № 37 и МКОУ СОШ № 28; - деревня Саксан; - улица Высоковольтная; - реконструкция уличного освещения частного сектора и дворовых проездов	Администрация Первомайского городского поселения	2015-2017 гг.	Федеральный бюджет Бюджет Челябинской области Бюджет Первомайского городского поселения	0 0 0	0 0 0	0 0 0
4	Обустройство пешеходными тротуарами улично-дорожной сети: - восстановление и ремонт тротуара по улице Высоковольтная, вдоль домов № 1Г и № 1Д - восстановление и ремонт тротуара по улице Октябрьская - восстановление и ремонт тротуара по улице Кирова в обоих направлениях - восстановление и ремонт тротуара по улице Пионерская в обоих направлениях	Администрация Первомайского городского поселения	2015-2017 гг.	Федеральный бюджет Бюджет Челябинской области Бюджет Первомайского городского поселения	0 0 0	0 0 0	0 0 0

	<p>- восстановление и ремонт тротуара по улице Ленина в обоих направлениях</p> <p>- восстановление и ремонт тротуара по улице Мира вдоль ПТПСМ</p>						
5	<p>Нанесение дорожной разметки на проезжую часть улиц и автомобильных дорог с обязательной разметкой нерегулируемых пешеходных переходов (использование цветной разметки и цветного асфальтобетона), нанесение разметки разделяющей транспортные потоки:</p> <p>- улица Цветная – 2 пешеходных перехода;</p> <p>- улица Больничная – 1 пешеходный переход;</p> <p>- улица Мира – 3 пешеходных перехода;</p> <p>- улица Надежды – 1 пешеходный переход;</p> <p>- улица Стадионная – 3 пешеходных перехода;</p> <p>- улица Октябрьская – 2 пешеходных перехода;</p> <p>- улица Первомайская – 1 пешеходный переход;</p> <p>- улица Пионерская – 1 пешеходный переход.</p> <p>Разметка 1.1- разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен – 25000 метров.</p> <p>Разметка 1.4 – нанести в местах где запрещена остановка</p>	Администрация Первомайского городского поселения	2015-2017 гг.	Федеральный бюджет	0	0	0
				Бюджет Челябинской области	0	0	0
				Бюджет Первомайского городского поселения	0	0	0
6	<p>Остановочный комплекс «Стелла» ул. Цветная д. 4 (оборудование заездного кармана, посадочной площадки, автобусной остановки, установка дорожного знака 5.16 «Место остановки автобуса и троллейбуса»)</p>	Администрация Первомайского городского поселения	2015-2017 гг.	Федеральный бюджет	0	0	0
				Бюджет Челябинской области	0	0	0
				Бюджет Первомайского городского поселения	0	0	0

7	Обустройство новых пешеходных переходов - улица Октябрьская 3А; - улица Мира район ПТПСМ - улица Хлебозаводская «Цементник № 1» - улица Первомайская (перекресток с улицей Кирова)	Администрация Первомайского городского по- селения	2015-2017 гг.	Федеральный бюджет Бюджет Челя- бинской облас- ти Бюджет Перво- майского город- ского поселения	0 0 0	0 0 0	0 0 0
8	Проведение ямочного ремонта следующих улиц: Пушкина, Северная, Стадионная, Цветная, Школьная, Больничная, Высоковольтная, Заводская, Кирова, Пионерская, Первомайская, Октябрьская, Нечепурен- ко, Набережная, Мира и улицы частного сектора.	Администрация Первомайского городского по- селения	2015-2017 гг.	Федеральный бюджет Бюджет Челя- бинской облас- ти Бюджет Перво- майского город- ского поселения	0 0 0	0 0 0	0 0 0
9	Устройство новых искусственных неровностей: - улица Мира (западная сторона) вдоль домов № 15 - № 23	Администрация Первомайского городского по- селения	2015-2017 гг.	Федеральный бюджет Бюджет Челя- бинской области Бюджет Перво- майского город- ского поселения	0 0 0	0 0 0	0 0 0
	ИТОГО по поселению:				90,0	90,0	90,0
	Коркинское городское поселение						
1	Содержание светофорных объектов на территории Коркинского муниципального района	Администрация Коркинского городского по- селения	2015-2017 гг.	Федеральный бюджет Бюджет Челя- бинской области Бюджет Кор- кинского город- ского поселения	0 0 500,0	0 0 500,0	0 0 500,0

2	<p>Модернизация и изменение организации движения улично-дорожной сети на территории Коркинского городского поселения:</p> <ul style="list-style-type: none"> -пересечение улиц 30 лет ВЛКСМ, Куйбышева и Со-ни Кривой (объединение транспортных потоков на данных пересечениях путем организации кругового движения и создания транспортного кольца) 	Администрация Коркинского городского поселения	2015-2017 гг.	<p>Федеральный бюджет</p> <p>Бюджет Челябинской области</p> <p>Бюджет Коркинского городского поселения</p>	0 0 0	0 0 0	0 0 0
3	<p>Модернизация светофорных объектов на территории Коркинского городского поселения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пересечение улиц В. Терешковой – Карла Маркса - пересечение улиц Цвиллинга – 1 Мая - пересечение улиц Цвиллинга – Маслова - пересечение улиц Цвиллинга – Ленина - пересечение улиц Ленина – 30 лет ВЛКСМ - пересечение улиц Сакко и Ванцетти – 9 Января - пересечение улиц 30 лет ВЛКСМ – Павлова 	Администрация Коркинского городского поселения	2015-2017 гг.	<p>Федеральный бюджет</p> <p>Бюджет Челябинской области</p> <p>Бюджет Коркинского городского поселения</p>	0 0 0	0 0 0	0 0 0
4	<p>Установка и замена дорожных знаков, создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (производится согласно обследования улично-дорожной сети. Замена знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на знаки с желтым фоном) на территории Коркинского городского поселения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на металлической стойке 1000 штук - на кронштейне 300 штук 	Администрация Коркинского городского поселения	2015-2017 гг.	<p>Федеральный бюджет</p> <p>Бюджет Челябинской области</p> <p>Бюджет Коркинского городского поселения</p>	0 0 0	0 0 0	0 0 0
5	<p>Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожным и пешеходным ограждением на территории Коркинского городского поселения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - улица Ленина в обоих направлениях – 1000 п. м. - улица 30 лет ВЛКСМ от дома № 23 до улицы Сакко и Ванцетти по левую сторону по направлению от ул. Ленина в сторону ул. Сакко и Ванцетти – 1000 п. м. - улица Сакко и Ванцетти в обоих направлениях – 	Администрация Коркинского городского поселения	2015-2017 гг.	<p>Федеральный бюджет</p> <p>Бюджет Челябинской области</p> <p>Бюджет Коркинского городского поселения</p>	0 0 0	0 0 0	0 0 0

	<p>3000 п.м.</p> <ul style="list-style-type: none"> - улица Цвиллинга от улицы 1 Мая до въезда на «Швейную фабрику» - 100 п.м. - улица Энгельса левую сторону по ходу движения с а/д Южная по направлению к ул. Сакко и Ванцетти – 800 п. м. - ул. 1 Мая территория вблизи учебных заведений (КГСТ, школа № 8) и магазинов № 7 и «У Николая») от дома № 65 до ул. Шахтостроительная слева по ходу движения – 1000 п.м. - улица Карла Маркса в обоих направлениях – 1500 п.м. - улица Маслова справа по ходу движения от ул. Сакко и Ванцетти до ул. Мира – 800 п. м. - ул. 9 Января в обоих направлениях от ул. Сакко и Ванцетти до ул. Цвиллинга – 1100 п.м. - улица В. Терешковой в обоих направлениях от ул. Шахтостроительной до ул. Цвиллинга – 1000 п.м - автодорога Дружба вдоль железнодорожных путей в местах перехода «Молокозавод» и «Коркинский техникум пищевой промышленности» - 100 п. м. 						
6	<p>Оборудование линиями искусственного освещения улично-дорожной сети на территории Коркинского городского поселения:</p> <ul style="list-style-type: none"> -улица 9 Января от ул. Сакко и Ванцетти до автодороги « Южная» - 700 п. м. - улица В. Терешковой от ул. Шахтостроительная до автодороги Южная – 500 п.м. - улица Черняховского – 1000 п. м. - автомобильная дорога Коркино – Роза – 1500 п. м. - автомобильная дорога «Дружба» - 2500 п. м. - автомобильная дорога « Южная» - 6000 п. м. 	Администрация Коркинского городского поселения	2015-2017 гг.	Федеральный бюджет Бюджет Челябинской области Бюджет Коркинского городского поселения	0 0 1000,0	0 0 0	0 0 0
7	Обустройство пешеходными тротуарами улично-дорожной сети на территории Коркинского городского поселения	Администрация Коркинского городского поселения	2015-2017 гг.	Федеральный бюджет	0	0	0

	<p>го поселения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - улица Энгельса – 500 п. м. - улица 9 Января от ул. Сакко и Ванцетти до автодороги «Южная» в обоих направлениях - 700 п. м. - улица Троицкая в обоих направлениях – 800 п. м. - улица В. Терешковой от ул. Шахтостроительная до автодороги «Южная» в обоих направлениях - 400 п. м. - автомобильная дорога «Дружба» – 2350 п. м. - улица Черняховского в обоих направлениях – 1000 п. м. - улица Сакко и Ванцетти в обоих направлениях от ул. Ленина до ул. Энгельса – 300 п. м. - улица Маслова по левую сторону от ул. Сакко и Ванцетти до ул. Цвиллинга – 300 п. м. - улица Панарина в обоих направлениях – 1400 п. м. - улица Куйбышева в обоих направлениях – 1000 п. м. 	городского поселения		<p>Бюджет Челябинской области</p> <p>Бюджет Коркинского городского поселения</p>	0	0	0	0	0			
8	<p>Нанесение дорожной разметки на проезжую часть улиц и автомобильных дорог с обязательной разметкой нерегулируемых пешеходных переходов (использование цветной разметки и цветного асфальтобетона), нанесение разметки разделяющей транспортные потоки на территории Коркинского городского поселения:</p> <p>Разметка 1.14.1 «Пешеходный переход»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - перекресток ул. В. Терешковой – Карла Маркса - улица В. Терешковой у д. 19 - улица В. Терешковой у магазина «София» - улица Карла Маркса магазин «Пятерочка» - улица Карла Маркса – проспект Горняков - улица 1 Мая – Мира - улица 1 Мая – Цвиллинга - улица 1 Мая – Сакко и Ванцетти 	Администрация Коркинского городского поселения	2015-2017 гг.	<p>Федеральный бюджет</p> <p>Бюджет Челябинской области</p> <p>Бюджет Коркинского городского поселения</p>	0	0	0	0	0	650,0	650,0	650,0

<ul style="list-style-type: none"> - улица 1 Мая – магазин № 7 - улица Сакко и Ванцетти – Парковая - улица Сакко и Ванцетти – Красноармейская - улица Сакко и Ванцетти – Суворова - улица Сакко и Ванцетти д. 81 - улица Сакко и Ванцетти – 9 Января - улица Сакко и Ванцетти д. 91 - улица Сакко и Ванцетти – Ленина - улица Сакко и Ванцетти – Энгельса - улица Цвиллинга стадион «Горняк» - улица Цвиллинга ДК «Горняк» - улица Цвиллинга - Маслова - улица Цвиллинга – 9 Января - улица Цвиллинга школа № 1 - улица Цвиллинга – Ленина - улица Ленина д. 19 - улица Ленина д. 15 - улица Ленина д. 9 - улица Ленина д. 5 - улица Ленина д. 4 - улица Ленина д. 8 - улица Ленина д. 14 - улица Ленина д. 16 А - улица Сони кривой д. 6 - улица Сони Кривой д. 13 - улица Сон Кривой д. 15 - улица Сони Кривой Сакко и Ванцетти - улица 30 лет ВЛКСМ д. 2 - улица 30 лет ВЛКСМ – Сони Кривой - улица 30 лет ВЛКСМ – Куйбышева - улица 30 лет ВЛКСМ д. 45 - улица 30 лет ВЛКСМ «РСУ» - улица 30 лет ВЛКСМ АГЗС «Пилигрим» - улица 30 лет ВЛКСМ «Молокозавод» 						
---	--	--	--	--	--	--

	<ul style="list-style-type: none"> - улица 30 лет ВЛКСМ «АТП» - улица 30 лет ВЛКСМ – Павлова - улица 30 лет ВЛКСМ д. 140 А - улица 30 лет ВЛКСМ – Черняховского - улица 30 лет ВЛКСМ – Троицкая <p>Разметка 1.1- разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен – 45000 метров.</p> <p>Разметка 1.4 – нанести в местах где запрещена остановка</p>						
9	<p>Обустройство автобусных комплексов на территории Коркинского городского поселения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - остановочный комплекс накопительная база улица Керамиков (оборудование заездного кармана, посадочной площадки, автобусной остановки, установка дорожного знака 5.16 « Место остановки автобуса и троллейбуса») 	Администрация Коркинского городского поселения	2015-2017 гг.	Федеральный бюджет Бюджет Челябинской области Бюджет Коркинского городского поселения	0 0 120,0	0 0 120,0	0 0 120,0
10	<p>Обустройство новых пешеходных переходов на территории Коркинского городского поселения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - перекресток улиц Мира – Дзержинского - перекресток улиц Мира – Калинина - перекресток улиц Мира – В. Терешковой - улица Карла Маркса магазин «Пятерочка» - перекресток улиц Сакко и Ванцетти – Панарина - перекресток улиц Мира – 1 Мая - автодорога « Дружба» район КТПП - перекресток улиц Цвиллинга – Панарина - улица 1 Мая д. 65 района Военкомата - улица Куйбышева д. 3 - улица Шахтостроительная – 9 Января 	Администрация Коркинского городского поселения	2015-2017 гг.	Федеральный бюджет Бюджет Челябинской области Бюджет Коркинского городского поселения	0 0 0	0 0 0	0 0 0
ИТОГО по поселению:					2270,0	1270,0	1270,0

ИТОГО ПО СИСТЕМЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПРО- ГРАММЫ (включая софинансирование Феде- рального бюджета и бюджета Челябинской облас- ти): - Коркинский муниципальный район - Коркинское городское поселение - Розинское городское поселение - Первомайское городское поселение				4160,0 0,0 2270,0 1800,0 90,0	3160,0 0,0 1270,0 1800,0 90,0	3160,0 0,0 1270,0 1800,0 90,0
---	--	--	--	--	--	--